

Intervention de Marcel RAINAUD

Débat Public de la Ligne Nouvelle

Montpellier-Perpignan

Narbonne – 19 Mars 2009

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les Membres de la Commission Particulière,
Messieurs les Représentants de Réseau Ferré de France,

A la suite du mot d'accueil de Jacques BASCOU, Député Maire de Narbonne, je voudrais, au nom du Conseil Général, vous souhaiter la bienvenue dans l'Aude pour la durée de ce débat public dont les temps forts sont les réunions de Narbonne et de Carcassonne.

Monsieur le Président, je tenais à vous remercier publiquement pour avoir accepté de tenir deux réunions dans l'Aude à ma demande.

Mais je vous remercie surtout d'avoir accédé à notre souhait de voir figurer au débat la liaison avec le Sud-Ouest.

Pour NARBONNE, vous avez retenu comme questions particulières du débat - une gare nouvelle : pourquoi ? comment ? les liens avec le Sud-Ouest.

Les interventions de ce soir et l'engagement de tous les acteurs prouveront la pertinence de ces questions.

Ainsi que je vous l'avais annoncé lorsque nous nous sommes rencontrés, le Conseil Général s'est fait le promoteur de ce grand débat public.

Nous avons organisé une réunion de mobilisation le 20 Février pour inciter les grands acteurs à s'exprimer par la rédaction d'un Cahier d'Acteur.

Ce week-end, vous avez pu remarquer les appels à participer lancés dans la presse par le Conseil Général et la Chambre de Commerce et d'Industrie de NARBONNE-LEZIGNAN.

Vous avez validé le Cahier d'Acteur du Conseil Général comme celui du Comité Economique et Social de l'Aude.

Nous avons également consacré un numéro de notre magazine départemental au débat public.

Je l'affirme publiquement devant vous : le TGV 2020-2030-2050, cela peut paraître loin à certains.

Si je m'y implique aujourd'hui de toutes mes forces, c'est pour que l'on ne me reproche pas demain de ne pas m'être battu pour mon département.

C'est le temps du débat et il faut s'y consacrer sans frein.
D'autres questions viendront par la suite.

Il faut d'abord exprimer les attentes des Audois.

La construction de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan est d'abord et avant tout un projet international, un projet européen.

Comme les élus de la Généralitat et de l'Espagne, il s'agit de réaliser un maillon clé !

Mais pour moi il s'agit aussi de défendre l'intérêt général des Audois.

Et ce projet devient alors un enjeu d'aménagement et de développement du territoire audois.

C'est pourquoi le Conseil Général souhaite la construction de deux lignes, la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan, mais aussi la prolongation de la Ligne Grande Vitesse Sud Europe Atlantique de Toulouse à Narbonne.

C'est bien dans ce cadre que la création à l'Ouest de Narbonne, en milieu périurbain aujourd'hui, en milieu urbain en 2020, devient une question centrale d'urbanisme pour NARBONNE et le Grand NARBONNE, et d'aménagement du territoire pour tout le département.

Monsieur le Président, Mesdames, Messieurs, je dois vous faire une confidence : vous êtes ici à NARBONNE dans la capitale mondiale du vin naturel.

Il y a bien longtemps que ce produit n'a pas besoin de sucre de betterave pour rehausser sa qualité.

C'est la raison pour laquelle vous ne trouverez pas à NARBONNE de champs de betteraves.

C'est inutile !

Par contre, c'est vrai que 50 ans après les événements de Montredon, une nouvelle gare TGV pourrait être construite sur ce lieu historique de la lutte des viticulteurs.

Ce département comptera en 2025, près de 150 km de ligne à grande vitesse – autant que la distance totale de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan.

Il serait incompréhensible pour nos concitoyens que l'Aude n'ait pas de gare nouvelle, comme les Pyrénées Orientales, l'Hérault et le Gard qui ont déjà Perpignan, Montpellier et Nîmes.

Les acteurs économiques vont exprimer tous leurs espoirs.

Nous souhaitons tous jouer les cartes de l'ouverture, de l'accueil et de la mobilité comme le souhaite le Conseil Régional.

Nous souhaitons aussi recueillir les fruits de cet investissement.

Le Conseil Général et les Audois ne se résoudront pas à regarder passer les TGV.

Président du Conseil Général, je ne peux oublier que nous sommes responsables de la voirie départementale et en particulier des 180 km de routes transférés par l'Etat.

C'est bien à ce titre que nous souhaitons ardemment la création des lignes, et la mixité pour la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan..

Nous avons le plus grand intérêt au développement du fret ferroviaire comme du fret maritime.

Nous souhaitons le meilleur report modal et en même temps, nous redoutons qu'il ne soit pas suffisant pour rendre la fluidité à la circulation en 2025.